

Mobiliteit, een basisrecht voor elke Looienaar

Mobiliteit is een steeds bewegend gegeven, zowel letterlijk als figuurlijk. Hoewel, ook in Tessenderlo blijven we niet gespaard van de nodige knelpunten op dit gebied.

Een evenwichtig mobiliteitsbeleid uittekenen is anno 2018 niet eenvoudig. N-VA Tessenderlo wil resoluut de kaart trekken van fietsers en voetgangers, maar wil zeker de auto niet wegpesten, ook niet uit het (handels)centrum van Tessenderlo.

Efficiënte verkeerscontroles en veilige infrastructuur enerzijds en plichtsbewuste en goed geïnformeerde weggebruikers anderzijds, zijn voor N-VA Tessenderlo belangrijke hoekstenen van een doordacht mobiliteitsbeleid.

Een **onderbouwd en gedragen mobiliteitsbeleid** uittekenen vraagt tijd. Toch is N-VA Tessenderlo van mening dat we ook **op korte termijn** al enkele **acties** moeten en kunnen ondernemen (waar nodig in overleg met andere bevoegde overheden) die een belangrijke impact hebben op zowel veiligheid als leefbaarheid.

Denken we hierbij o.a. aan:

- *de herinrichting van enkele gevaarlijke kruispunten.* Voorbeelden hiervan zijn de kruising van de Stationsstraat met de Heilig-Hartlaan en van de Geelsebaan met de Neerstraat;
- *de aanpak van doorgaand (zwaar) verkeer in de kernen en van sluipverkeer,* door verkeersremmende ingrepen en waar aangewezen controles;
- *het verder uitbouwen van het openbaar vervoer.* Met name in Engsbergen en Schoot is er grote nood aan een **(betere) ontsluiting**. Als gemeentebestuur hebben we hier helaas geen beslissingsbevoegdheid in. Het is echter wél onze verdomde plicht om hierover intensief en volhardend in gesprek te gaan met de hogere, bevoegde overheden!
- *een herinrichting van de Markt.* N-VA Tessenderlo vindt dat de auto blijvend zijn plaats moet kunnen hebben op de Markt. De beschikbare ruimte kan echter efficiënter worden gebruikt. Ook zal het de veiligheid, niet in het minst die van fietsers en voetgangers, sterk ten goede komen om het **aantal in- en uitritten** en de **mogelijkheid tot éénrichtingsverkeer te bekijken**. Groen en **blijvend (kort)parkeren** kunnen volgens ons hand in hand gaan!



Daarnaast is een degelijke planning -volgens prioriteit- van verschillende werken noodzakelijk, om te voorkomen dat inwoners quasi gegijzeld worden in hun huis, tenzij ze ettelijke kilometers rondrijden om bvb. letterlijk naar de bakker te gaan. Codewoord hierbij is **communicatie & overleg**, zowel met jou als inwoner als met de andere bevoegde overheden!

In het globale Looise mobiliteitsbeleid op middellange termijn staan volgende aspecten voor N-VA Tessenderlo voorop:

o *Duurzame mobiliteit*

Duurzame mobiliteit in al z'n facetten willen we volop aanmoedigen. Het gemeentebestuur kan hierop inzetten door o.m. het nog meer bevorderen van een **fietscultuur** en hiervoor ook de nodige infrastructuurwerken te doen.

- Aanleggen van **fietsstraten**, waarbij fietsers voorrang hebben op automobilisten;
- Verdere **(her)aanleg van diverse fietspaden** of -indien aan de orde- hiervoor overleggen met de buurgemeenten en de bevoegde overheden, bvb. bij de Geelsebaan en Turnhoutsebaan;
- **Ondertunneling** van het fietspad van Gerhagen richting Averbode ter hoogte van de **kruising** met de **Turnhoutsebaan**. Dit is geen goedkope ingreep, maar N-VA Tessenderlo is ervan overtuigd dat het elke cent waard zal zijn!
- **Fietsen aanmoedigen** door kleine ingrepen: het wegwerken van borduren bij het oprijden van het fietspad bij kruisingen, gevaarlijke punten minstens signaliseren, duidelijk de plaats van de fietser aangeven bij de voor automobilisten verkeersremmende of -versmallende ingrepen.



Het gemeentebestuur heeft als eerste taak om de infrastructuur zo uit te bouwen dat elke weggebruiker zijn plaats heeft. Sensibilisering zal op termijn leiden tot een mentaliteitswijziging, waarbij het voor de Looienaar een tweede natuur wordt om zich vaker te voet of met de fiets doorheen de gemeente te bewegen, óf minstens echt rekening te houden met deze weggebruikers.

o *Randparkings*

Naast de blijvende mogelijkheid van **(kort)parkeren** op de Markt en in de straten errond, wil N-VA Tessenderlo ook de **randparkings** verder uitbouwen, met aandacht voor camerabewaking. Dit komt zowel de leefbaarheid & verkeersveiligheid ten goede als de vele handelaars die ons Centrum rijk is!

o *Reglementering*

Vele Looienaars stellen zich vragen bij de vele 'zone 30/50'- gebieden in de gemeente. Laat ons wel wezen, voor N-VA Tessenderlo is veiligheid steeds prioritair! Op sommige plaatsen stelt zich echter de vraag of een **redelijke snelheidsbeperking** in combinatie met adequate controles niet beter de verkeersveiligheid kan dienen.

Daarnaast is er ook nood aan een inventarisatie van de kruispunten met de '**voorrang van rechts**'- regel. Daarna moet voor elke plek bekeken worden of dit de veiligste situatie is voor alle weggebruikers, en of de signalisatie afdoende is.



- *Vrachtroutenetwerk*

Een netwerk voor zwaar verkeer, uitgewerkt i.s.m. de buurgemeenten, moet de **kernen maximaal ontlasten en leefbaar houden**. Dit netwerk kan ingebed worden in een ruimer regionaal mobiliteitsplan (voor West-Limburg), waaraan wij als Tessenderlo voluit willen meewerken.