



Tessenderlo

NOVEMBER 2020, NR. 1 | V.U.: RONNY CARMANS, NEERSTRAAT 66/1, 3980 TESSENDERLO



tessenderlo@n-va.be



www.n-va.be/tessenderlo



N-VA Tessenderlo

Uw mobiliteit, onze zorg

Voor N-VA Tessenderlo is deze slogan allerm minst een holle belofte. Misschien herinnert u zich nog wel onze Hobbelbobbeltbike waarmee we tijdens de vorige legislatuur aandacht vroegen voor veilige fietspaden in Tessenderlo.

Niet toevallig was uw mobiliteit ook een van de vier speerpunten in het programma van N-VA Tessenderlo tijdens de afgelopen verkiezingen.

We richten ons momenteel onder andere op het schrijnend gebrek aan een lijnbus in Schoot. Hoe we de koe bij de horens vatten, dat leest u verderop in dit blad. We kennen graag uw mening over dit thema, laat dus zeker van u horen!

Uiteraard mag u ons ook contacteren over alle andere thema's waarvan u wakker ligt. Want door de alomgekende omstandigheden waren ook wij de afgelopen periode wat minder zichtbaar dan anders. Maar achter de schermen blijven we uiteraard onverkort verder ijveren voor een beter Tessenderlo. Aarzel dus zeker niet om ons te laten weten wat we voor u kunnen doen.

En, zodra het weer kan, ziet u ons vanzelfsprekend ook weer in het straatbeeld!

Hopelijk tot snel!



Ronny Carmans
Voorzitter N-VA
Tessenderlo

Fusie Tessenderlo - Ham? N-VA wil dat ook uw mening telt

U zal ongetwijfeld ook hebben vernomen dat Tessenderlo samen met buurgemeente Ham de piste aan het onderzoeken is om te fusioneren tot één gemeente. Er is een werkgroep opgericht waarin de burgemeester, bevoegde schepen en de algemeen en financieel directeur van beide gemeentes in zetelen. Zij zouden de uiteindelijke beslissing nemen. N-VA Tessenderlo vindt dat ook u als burger een stem moet krijgen in dit belangrijke debat.

**Tessenderlo-Ham
- Hamsterlo -
West - Taxandria?
What's in a name?**

Een mogelijke samenvoeging van beide gemeenten heeft een erg verregaande invloed op het leven van de Looienaar. Uit eigenbehoud en traditie staat men vaak kritisch tegenover een fusie

van gemeenten, al is het wel een tendens die vanwege de hogere overheden wordt toegejuicht.

Er zijn natuurlijk ook tal van voordelen aan verbonden: beide gemeenten kunnen elkaar financieel en administratief versterken, wat ook een gunstige invloed op toerisme en de lokale economie heeft. In ieder geval moeten we alle pro's en contra's afwegen en een antwoord kunnen bieden op enkele prangende vragen.

N-VA Tessenderlo vindt dat de burger over alle informatie en afwegingen moet kunnen beschikken en de mogelijkheid



Enkele belangrijke bedenkingen en afwegingen

- ➔ Vanwaar de haast? Wil men een mogelijke toekomstige verplichting vanuit de Vlaamse overheid voor zijn?
- ➔ Wat met de gehuchten? Wat met de behartiging van hun belangen als ze opgaan in een nog groter geheel?
- ➔ Wat met de gemeentehuizen, én met de personeelsleden van beide gemeentes?
- ➔ Wat met geplande grote (prestige) projecten, zoals de bouw van een nieuw Cultuurhuis?

moet krijgen om met een volksbevraging mee te beslissen of een fusie met Ham op korte termijn moet worden gerealiseerd.

Bovenop het inhoudelijke vraagstuk ligt de burger ook wakker van hoe die nieuwe gemeente zal heten. Ook hier vinden we de mening van de inwoners belangrijk.





10 kaarsjes voor N-VA Tessenderlo

▲ Tien jaar geleden, het eerste afdelingsbestuur van N-VA Tessenderlo

Wat gaat de tijd toch snel. Al tien jaar geleden intussen zag de Looise N-VA-afdeling het levenslicht. Deze zomer was het helaas niet het moment om feest te vieren. Maar wie weet brengen we daar volgend jaar wel verandering in. 11 kaarsjes kan ook gevierd worden, toch?



Wist u dat ...

... een tweede editie van onze geslaagde Amerikaanse eetdag helaas ook niet meer voor dit jaar zal zijn? Maar niet getreurd, die volgende editie komt er zeker en vast. En u hoort er uiteraard meer over als het zover is!

... onze politiezone een dikke pluim verdient? Ze vragen uw hulp om de verkeersveiligheid te verhogen. Dit kan u doen door onduidelijke verkeerssituaties door te geven via de website www.politie-bht.be.

... een oud- raadslid van CD&V op Facebook vroeg of fietsstraten in het centrum een goed idee zou zijn? Bizar, gezien zijn partij enkele dagen ervoor het nieuwe mobiliteitsplan mee goedkeurde. En u raadt het al ... Daarin wordt met geen woord gerept over fietsstraten!



◀ Trage weg 'De Boekdonker' werd terug in ere hersteld

Wat? Pad of weg, verhard of onverhard, smal of breed
Voor wie? Enkel voor wandelaars, fietsers en ruiters
Waar? Werkelijk overal, van de stad, het dorp tot het platteland

IJveren voor trage wegen

'De Boekdonker' in Schoot was trage weg die dreigde te verdwijnen. Een buurtbewoner en een bestuurslid van N-VA Tessenderlo kaartten dit aan bij het gemeentebestuur. En met succes, intussen ligt de Boekdonker als vanouds te pronken tussen de Schoterse velden!

Kent u ook zo'n in verval geraakte trage weg die het verdient om in ere hersteld te worden? Laat het ons dan zeker weten.



Music for Life 2020



De eerste editie van N-VA Tessenderlo plays MFL vorig jaar was een groot succes. Bewijze daarvan de vele enthousiaste aanwezigen en de mooie cheque van 1.100 euro die we konden overhandigen aan 'Te gek'. Een tweede editie was dan eigenlijk ook een evidentie. Maar helaas zal ook dat niet mogen zijn dit jaar.

Uiteraard hoeft uitstel geen afstel te zijn. En intussen blijven we ook zeker niet bij de pakken zitten. In lijn met de nationale MFL- actie van dit jaar, willen we met N-VA Tessenderlo dit jaar graag een handje toesteken bij een organisatie die wel enkele helpende handen kan gebruiken. Kent u zo'n organisatie of werkt u er misschien zelf? Speel dan zeker alle gegevens door aan ons en wie weet komen we binnenkort bij jullie langs met enkele vrijwilligers!

◀ Vorig jaar konden we 1.100 euro overhandigen aan 'Te Gek'.

Enquête: openbaar vervoer in Schoot - Tessenderlo

Beste inwoners,

Op de gemeenteraadszitting van augustus heeft de N-VA naar aanleiding van de stemming van het nieuwe vervoerplan van De Lijn voor 2021 de problematiek van het schrijnend tekort aan bussen van en naar Schoot opnieuw aangekaart.

Sterker nog, buiten de reguliere schoolbussen (enkel voor lagere schoolkinderen) en de Belbus (enkel op afspraak) rijden er helemaal geen bussen van en naar Schoot! Weer wordt Schoot dus achtergesteld ten opzichte van het centrum en de andere gehuchten.

Meerderheid keurt plan zonder meer goed

Hoewel de meerderheid aangeeft op de hoogte te zijn van het probleem en voor-

houdt te ijveren voor bussen in Schoot, heeft zij dit plan zonder meer goedgekeurd. De N-VA stemde vanzelfsprekend tegen.

N-VA Tessenderlo legt zich daar niet bij neer. Wanneer we naar de ons omringende gemeenten kijken, stellen we vast dat vanaf december 2021 er wél een forse uitbreiding van het busaanbod van en naar Laakdal zal komen. Blijkbaar heeft deze gemeente dus beter onderhandeld dan ons Loois bestuur.

Goede bereikbaarheid noodzakelijk

Met de aanleg van nieuwe wijken en de komst van jonge gezinnen is het noodzakelijk dat Schoot goed bereikbaar is met het openbare vervoer. **Daarom vragen wij om uw stem te laten horen.**

Indien U onze bezorgdheid en onze mening deelt, vul dan onderstaande korte enquête in en bezorg ze aan een van onze bestuursleden (contactgegevens onderaan).

Hopelijk kunnen we hiermee De Lijn overtuigen om haar vervoersplan op korte termijn aan te passen en Schoot niet langer links te laten liggen.

Geen woorden, maar daden!



De enquête kan ook online ingevuld worden:
tessenderlo.n-va.be/enquete

Maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Nooit
 Soms
 Vaak

Zou u meer gebruik maken van het openbaar vervoer indien u er makkelijker toegang toe had?

- Ja, zeker wel
 Ja, waarschijnlijk wel
 Nee

Hebt u schoolgaande kinderen die gebruik maken van het openbaar vervoer?

- Nee
 Mijn kinderen maken af en toe gebruik van het openbaar vervoer
 Mijn kinderen gebruiken het openbaar vervoer vaak

Bent u van mening dat er dringend een bus moet komen in Schoot?

- Ja, ik wil/ga gebruiken maken van de bus in Schoot
 Dit zou handig zijn maar is niet noodzakelijk
 Nee, dit is voor mij niet nodig

Naam en handtekening:

Graag terug bezorgen aan één van onze N-VA-gemeenteraadsleden:

- Liesbet Geyskens, Eersels 137/101, 3980 Tessenderlo, liesbet.geyskens@n-va.be
- Ronny Carmans, Neerstraat 66/1, 3980 Tessenderlo, ronald.carmans@n-va.be
- Isabelle Kortleven, Diesterstraat 10, 3980 Tessenderlo, isabelle.kortleven@n-va.be
- Johan Moonen, Wezelpad 16, 3980 Tessenderlo, johan.moonen@n-va.be
- Ans De Jong, Wetsberg 44, 3980 Tessenderlo, ans.dejong@n-va.be



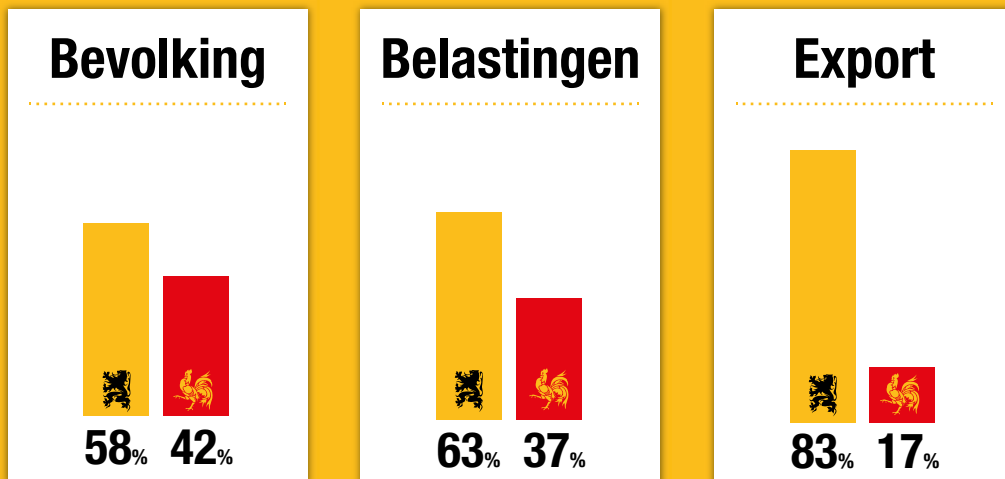
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

